

Pressemitteilung #04

Alba (CN), 23. März 2021

THOK E-Bikes lanciert das TK01 R.

Das Vollblut-E-Enduro der TK01-Familie geht an den Start.

Die TK01-Produktfamilie von THOK E-BIKES bekommt Zuwachs: das neue, großzügig ausgestattete und zweifelsohne radikalste E-Enduro **TK01 R**.

Den Rahmen übernahm das TK01 R von seinem bereits auf dem Markt erschienenen Bruder TK01: AW6061-Leichtlegierung, kaltausgehärtet (T4 T6), IHU-Bauteile, CNC-Verarbeitung und innenverlegte Kabelzüge. Bei der Geometrie verlässt es sich auf die TCG Plus (THOK Control Geometry Plus)-Abmessungen mit dem verlängerten Oberrohr, dem extrabreiten 1.8 Steuerrohr, dem niedrigeren Standover, dem 64,5°-Steuerwinkel und dem 75,5°-Sitzrohrwinkel.

Diese absolut leistungsorientiert geometrische Konstruktion vervollständigen Komponenten der Topklasse, die zu den derzeit fortschrittlichsten technischen Lösungen der Branche zählen.

LEISTUNG UND INNOVATION

Ein besonderes Augenmerk galt der geeignetsten Dämpfung, damit der Biker auch auf den anspruchsvollsten Strecken sein Fahrkönnen voll und mit Spaß entfalten kann: Die Entscheidung fiel auf die neue RockShox ZEB-Federgabel mit 170mm Federweg und extradicken 38mm-Standrohren, die im Zusammenspiel mit dem PFE (Precise Front End) und dank größerer Steifigkeit und Bremswirkung die besonderen Anforderungen an E-MTBs wie zum Beispiel höchste Lenkpräzision bestens erfüllt. Beim Stoßdämpfer setzte man dagegen auf den innovativen RockShox Super Deluxe Select +RT mit Debonair Technologie und einem 170mm-Federweg, der vollkommen blockierbar ist und über die gesamte Fahrdauer konstante und zuverlässige Leistungen garantiert.

Auch bei der TK01 R-Version vertraut THOK auf die Technologie von SHIMANO und seinen neuesten EP8-Antrieb, der zudem der derzeit leichteste Motor auf dem Markt ist und ein maximales 85Nm-Drehmoment, 36% weniger Tretwiderstand, eine kontinuierliche natürliche Antriebsleistung sowie perfekte Personalisierung durch die spezifischen Apps E-TUBE Project und E-TUBE Ride, die das Abspeichern von zwei Userprofilen möglich machen, zu bieten hat.

Für den zum Aushängeschild von THOK gewordenen niedrigen Schwerpunkt wurde der integrierte 630Wh-Akku motornah im steil abfallenden Unterrohr positioniert.

Auch die Brems- und Schaltanlage des TK01 R „spricht“ japanisch: Gebremst wird mit den SHIMANO XT-Bremsen mit vier Kolben und 203 mm-Scheiben und fürs Gangeinlegen ist die SHIMANO XT-Schaltung mit 12 Schaltstufen und 10-15-Kassette zuständig. Sie bietet dem Biker die größte Übersetzungsrange, so dass er sich über Steigungen und Höhenmeter nicht den Kopf zerbrechen muss.

Seine „T-Wings“ Mudguards und das rassige „RedFire-Black“-Outlook von Aldo Drudi fallen sofort ins Auge und machen das TK01 R einzigartig und unverwechselbar.

PERSONALISIERUNGEN

Jedes verkaufte TK01 R wird individuell vorbereitet und trägt bei Lieferung auf dem Rahmen den Namen seines THOKers und die Settings des jeweiligen Fahrstils. Bei THOK rückt die Pflege der Kunden immer weiter in den Mittelpunkt und so wird jeder neue Besitzer eines TK01-R direkt von der THOK-Zentrale kontaktiert: Dabei werden nicht nur die Angaben für die Rahmenpersonalisierung geklärt, sondern der THOKer erhält auch präzise Empfehlungen für die Einstellung der Dämpfung und des Reifendrucks.

Zur Vollendung des Ganzen wird mit dem TK01 R das THOKcare-Paket geliefert, das zwei zusätzliche Jahre Garantie, die THOKer Box und kostenlose Lieferung überallhin beinhaltet.

Das TK01 R ist sofort lieferbar und nur online bestellbar, was bequem von zu Hause aus oder in einem THOK Point mit Hilfe eines Mitarbeiters erfolgen kann. Angeboten wird es in den Größen S, M, L und XL zum Preis von € 6.490 inklusive Mehrwertsteuer.

Das TK01R in Kürze:

- E-Enduro mit erstklassigen Komponenten
- Sofort lieferbar
- RockShox ZEB-Federgabel – 38 mm-Standrohre – 170 mm Federweg
- RockShox Super Deluxe-Select +RT Dämpfer – 170mm Federweg - Debonair Technology
- EP8-Motor mit integriertem 630Wh-Akku und per App personalisierbar
- Bremsen und Schaltung: SHIMANO XT
- Unterschiedliche Laufradgrößen: 29" vorne / 27,5" hinten

Details zu den verbauten Komponenten finden Sie auf dem beiliegenden Technischen Datenblatt.

THOK E-Bikes

Website: <https://www.thokebikes.com/>

Instagram: http://instagram.com/thok_ebikes/

Facebook: <http://facebook.com/thokebikes/>

LinkedIn: <http://linkedin.com/company/thok-e-bikes/>