



TK02_S

Libretto di uso e manutenzione.

Use and maintenance manual.

Gebrauchs - und Wartungsanleitungsbuch.

Manuel d'utilisation et d'entretien.

Congratulazioni per il suo nuovo acquisto e grazie per aver scelto una bicicletta a pedalata assistita THOK TK02.

Le informazioni che seguono sono da intendersi come implementazione del manuale Principale e non sostituiscono appieno tutte le informazioni presenti nello stesso. Tali informazioni sono volte a permettere un corretto utilizzo degli apparecchi Bosh e altri sistemi descritti.

AVVERTENZE

Il presente libretto per l'uso e la manutenzione insieme alle istruzioni del sistema di trasmissione Bosch contengono tutte le informazioni necessarie per familiarizzare con la sua nuova bicicletta a pedalata assistita, conoscerne i principali componenti, la relativa tecnologia ed imparare tutti gli accorgimenti necessari ad un uso corretto e sicuro.

La conoscenza ed il rispetto delle avvertenze previene il rischio di incidenti per sé e per altre persone, animali o cose e consente l'utilizzo della bicicletta nel pieno rispetto dell'ambiente. Conservare accuratamente il presente libretto per future consultazioni ed in caso di passaggio della bicicletta ad altra persona. In caso di smarrimento o danneggiamento del libretto chiederne una nuova copia a KP srl.

Utilizzare la bicicletta solo dopo aver letto attentamente tutta la documentazione.

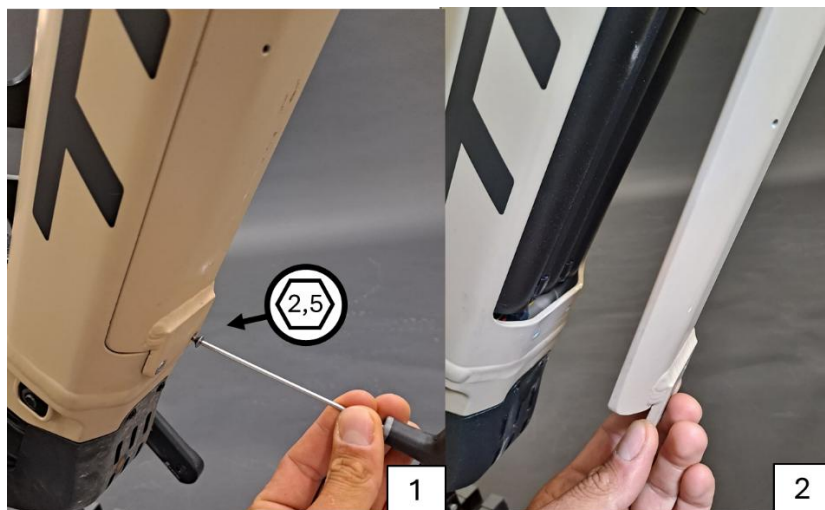
KP srl si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso le modifiche che risultino necessarie, per

esigenze tecniche e commerciali, senza obbligo di comunicazione retroattiva.

BATTERIA

RIMOZIONE DELLA BATTERIA

Per prima cosa è necessario rimuovere la cover batteria. Tale copertura è provvista di due viti, poste nella parte inferiore, con testa a brugola da 2,5mm. Agire su di esse ruotando in senso anti-orario così da svitarle e rimuoverle (Fig. 1), dopodichè sfilare la cover (Fig. 2).



Una volta rimossa la cover sarà necessario agire sul blocco di ritenzione della batteria. Basterà quindi inserire la chiave in dotazione nella serratura e ruotarla in senso orario. Tale serratura è posta nella parte superiore del tubo obliquo del telaio, lato trasmissione.

Un ulteriore blocco garantirà alla batteria di non cadere accidentalmente, perciò premendo su tale linguetta (Fig.3) la batteria sarà completamente svincolata.



⚠Attenzione

Al fine di evitare che la batteria cada a terra, sorreggerla con una mano prima di agire sulla linguetta di blocco.

⚠Attenzione

È consigliabile custodire separatamente le DUE chiavi in dotazione, al fine di avere sempre una chiave di backup nel caso in cui avvenga uno smarrimento accidentale.

INSTALLAZIONE BATTERIA:

Inserire la batteria prima dalla parte inferiore (Fig.4), assicurandosi che le connessioni elettriche tra l'alloggiamento sul telaio e la batteria stessa combacino. Fare poi scivolare all'interno del telaio anche la parte superiore fino a che il meccanismo di ritenzione della batteria non abbia eseguito lo scatto (CLACK)(Fig.5). Ora la batteria è inserita correttamente nella sua sede.



Inserire le due linguette della cover batteria nella parte superiore del telaio in corrispondenza della sede ricavata sul telaio, quindi fissare tramite due viti con testa a brugola da 2,5mm la parte inferiore della cover, ora la copertura sarà fissata saldamente al tubo obliquo.

Attenzione

Prestare particolare attenzione al montaggio della batteria, nel caso in cui non venisse rispettata la corretta procedura, potrebbero danneggiarsi i contatti elettrici posti sulla batteria stessa inficiandone il corretto funzionamento.

CARICARE LA BATTERIA

Aprire con cautela l'apposito coperchio in gomma posizionato sul lato sinistro del telaio sopra il motore (Fig.6). Sollevare l'invito ricavato sulla parte inferiore e ruotare tale sportellino lateralmente (Fig.7). Prestare particolare attenzione a non rimuovere completamente il coperchio dal suo alloggiamento (Fig.8). Successivamente inserirvi lo spinotto del carica batterie (Fig.9).



Attenzione

Assicurarsi di richiudere il tappo a protezione dei contatti dopo aver terminato la ricarica, per evitare che vi entri acqua o sporco e prolungare così la vita utile dell'impianto elettrico.

Attenzione

Collegare direttamente al muro la presa di corrente, senza utilizzare prolunghe né adattatori. Ricordarsi di caricare la batteria almeno ogni 3 mesi, anche se la vostra e-bike non viene utilizzata.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

Premere l'interruttore di accensione (on/off).

Potrebbe essere necessario tenere premuto il pulsante, a seconda del modello del ciclo computer. Tenere premuto il pulsante fino all'accensione della schermata.

Tramite il comando e relativo display sarà possibile modulare e monitorare il livello di assistenza della pedalata, avere informazioni di viaggio e stato di carica della batteria.

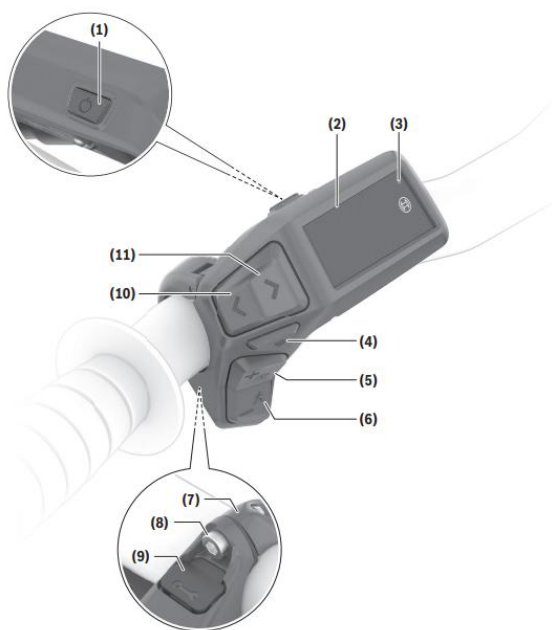
Utilizzare i tasti + e - per incrementare o ridurre il grado di assistenza del motore.

Premere il tasto di accensione/spegnimento per terminare la sessione.

Tali caratteristiche potranno variare in base al ciclocomputer installato sulla vostra bicicletta. Per maggiori informazioni visitare il sito <https://www.bosch.it/>

Accensione dell'alimentazione dal ciclo computer (display Bosch Purion 200):

Premere l'interruttore di accensione posto sulla parte superiore del comando (1 - interruttore on/off).



- (1) Interruttore on/off
- (2) Visualizzazione
- (3) Sensore di intensità della luce ambientale
- (4) Pulsante Seleziona

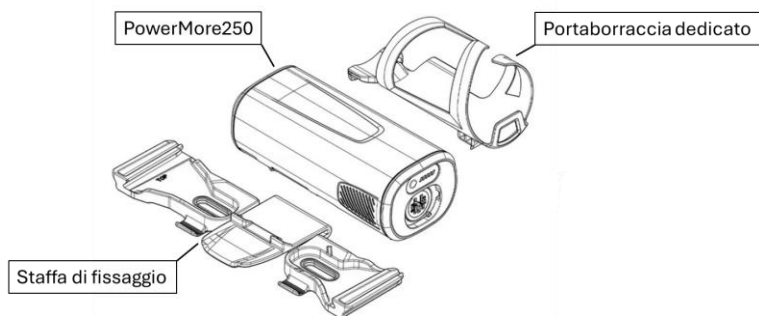
- (5) Pulsante per aumentare il livello di assistenza + / illuminazione della bicicletta
- (6) Tasto per diminuire il livello di assistenza – / sistema di assistenza alla spinta
- (7) Maniglia
- (8) Vite di fissaggio
- (9) Connettore diagnostico (utilizzare solo per scopi servizio)
- (10) Pulsante di visualizzazione sinistro
- (11) Pulsante di navigazione destro

Per maggiori informazioni relative al ciclocomputer installato sulla propria bici, fare riferimento al manuale ufficiale del fornitore dal sito <https://www.bosch.it/>

SISTEMA DI ESTENSIONE BATTERIA (Range Extender)

Thok TK02 è compatibile con l'utilizzo del sistema di estensione della batteria dedicato ai sistemi Bosch di ultima generazione, il PowerMore250.

Basterà avvitare il supporto per batteria PowerMore ai fori predisposti per il fissaggio del portaborraccia. Questo supporto rimarrà montato in modo permanente sulla tua bici e potrà contenere la batteria aggiuntiva o il portaborraccia dedicato. Se desideri utilizzare la batteria PowerMore, basterà inserirla nel supporto e collegare la batteria direttamente alla porta di ricarica della tua e-bike.



Per maggiori informazioni relative al PowerMore, fare riferimento al manuale ufficiale del fornitore dal sito <https://www.bosch.it/>

Congratulations on your new purchase and thank you for choosing a THOK TK02 pedal-assisted bicycle.

The following information should be understood as an ****implementation of the Main manual**** and does not fully replace all the information contained within it. This information is intended to allow for correct use of the Bosch devices and other systems described.

WARNINGS

This use and maintenance booklet, along with the instructions for the Bosch drive system, contains all the necessary information to familiarize yourself with your new pedal-assisted bicycle, learn about its main components, the related technology, and understand all the necessary precautions for correct and safe use.

Knowledge of and compliance with these warnings prevents the risk of accidents for yourself and for other people, animals, or things, and allows you to use the bicycle with full respect for the environment. Carefully store this booklet for future reference and in case the bicycle is passed on to another person. In the event of loss or damage to the booklet, request a new copy from KP srl.

Use the bicycle only after carefully reading all the documentation.

KP srl reserves the right to make any necessary changes at any time and without prior notice, for technical and commercial reasons, without the obligation of retroactive communication.

BATTERY

BATTERY REMOVAL PROCEDURE

First, you need to remove the battery cover. This cover has two screws, located on the underside, with a 2.5mm Allen head. Turn them counterclockwise to unscrew and remove them (Fig. 1), then slide off the cover (Fig. 2).



Once the cover is removed, you will need to operate the battery retention block. Simply insert the provided key into the lock and turn it clockwise. This lock is located on the upper part of the frame's downtube, on the drive side.

An additional lock will ensure that the battery does not accidentally fall out, so by pressing on this tab (Fig.3) the battery will be completely released.



⚠ Warning!

To prevent the battery from falling to the ground, support it with one hand before operating the locking tab.

⚠ Warning!

It is advisable to keep the TWO keys supplied separately, in order to always have a backup key in case of accidental loss.

BATTERY INSTALLATION:

Insert the battery from the bottom first (Fig. 4), making sure that the electrical connections between the housing on the frame and the battery itself match. Then slide the top part into the frame as well until the battery retention mechanism clicks (CLACK) (Fig. 5). The battery is now correctly inserted into its seat.



Insert the two tabs of the battery cover into the upper part of the frame in line with the seat on the frame, then secure the lower part of the cover using two 2.5mm Allen screws. The cover will now be securely fixed to the down tube.

 **Warning!**

Pay particular attention when installing the battery. Failure to follow the correct procedure could damage the electrical contacts on the battery itself, compromising its correct functioning.

CHARGE THE BATTERY:

Carefully open the rubber cover located on the left side of the frame above the motor (Fig. 6). Lift the notch on the bottom and rotate the cover sideways (Fig. 7). Be careful not to remove the cover completely from its housing (Fig. 8). Then insert the battery charger plug (Fig. 9).



 Warning!

Be sure to replace the contact cap after charging to prevent water or dirt from entering and thus prolong the life of the electrical system.

 Warning!

Plug the e-bike directly into the wall outlet, without using extension cords or adapters. Remember to charge the battery at least every three months, even if your e-bike is not in use.

SWITCHING ON AND OFF

Press the power switch (on/off).

You may need to hold the button down, depending on your bike computer model. Hold the button down until the screen lights up.

Using the control and its display, you can adjust and monitor the level of pedal assistance, view trip information, and check the battery charge status.

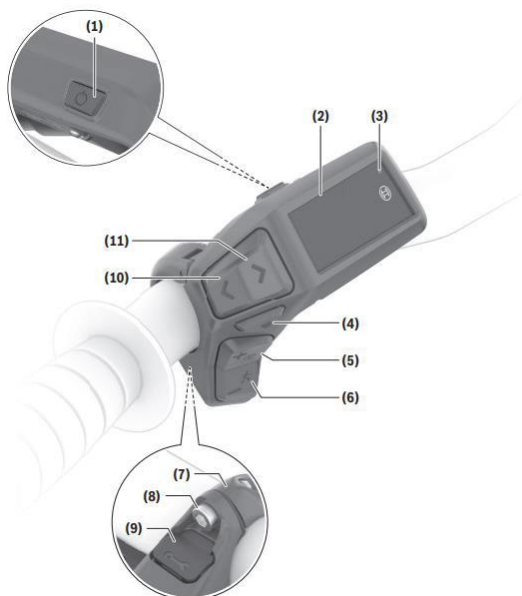
Use the + and - buttons to increase or decrease the level of motor assistance.

Press the on/off button to end the session.

These features may vary depending on the cycle computer installed on your bike. For more information, visit <https://www.bosch-ebike.com>

Turning on the power from the cycle computer (Bosch Purion 200 display):

Press the power switch on the top of the control (1 - on/off switch).



(1) On/off switch

(2) Display

(3) Ambient light intensity sensor

(4) Select button

(5) Button to increase the assistance level + / bicycle lighting

(6) Button to decrease the assistance level - / push assistance system

(7) Handle

(8) Fixing screw

(9) Diagnostic connector (use for service purposes only)

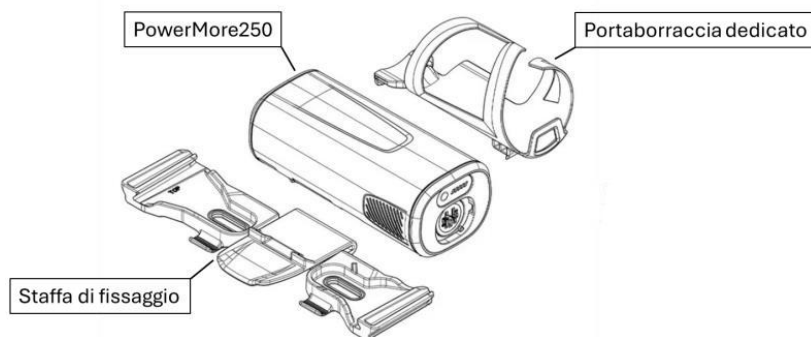
(10) Left display button (11) Right navigation button

For more information about the cycle computer installed on your bike, refer to the supplier's official manual at <https://www.bosch-ebike.com>

BATTERY EXTENSION SYSTEM (Range Extender)

The Thok TK02 is compatible with the PowerMore250 battery extension system for the latest generation Bosch systems.

Simply screw the PowerMore battery mount into the holes provided for attaching the bottle cage. This mount will remain permanently mounted on your bike and can accommodate either the additional battery or the dedicated bottle cage. If you wish to use the PowerMore battery, simply insert it into the mount and connect the battery directly to your e-bike's charging port.



For more information about PowerMore, please refer to the supplier's official manual at <https://www.bosch.it/>

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf und vielen Dank, dass Sie sich für ein THOK TK02 Fahrrad mit Tretunterstützung entschieden haben.

Die folgenden Informationen ergänzen die Hauptanleitung und ersetzen nicht alle darin enthaltenen Informationen. Sie dienen der korrekten Verwendung der Bosch-Geräte und anderer beschriebener Systeme.

WARNHINWEISE

Diese Gebrauchs- und Wartungsanleitung sowie die Anleitung zum Bosch-Antriebssystem enthalten alle notwendigen Informationen, um sich mit Ihrem neuen Fahrrad mit Tretunterstützung vertraut zu machen, seine Hauptkomponenten und Technologie zu verstehen und alle notwendigen Vorsichtsmaßnahmen für eine korrekte und sichere Nutzung zu treffen.

Die Kenntnis und Befolgung der Warnhinweise verhindert Unfallrisiken für Sie selbst und andere Personen, Tiere oder Eigentum und ermöglicht Ihnen eine umweltfreundliche Nutzung Ihres Fahrrads. Bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig auf, um später darauf zurückgreifen zu können und falls Sie das Fahrrad weitergeben. Bei Verlust oder Beschädigung der Anleitung fordern Sie bitte ein neues Exemplar bei KP srl an.

Benutzen Sie das Fahrrad erst, nachdem Sie die gesamte Dokumentation sorgfältig gelesen haben.

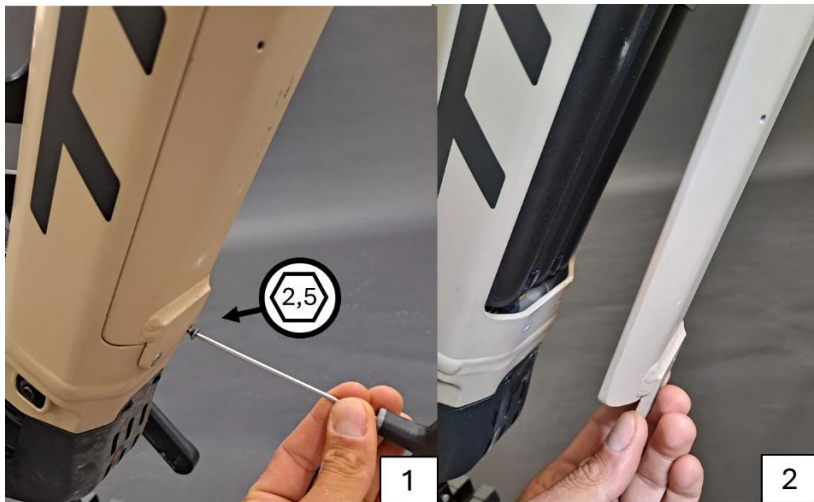
KP srl behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen, die aus technischen oder kommerziellen Gründen erforderlich sind.

Eine Verpflichtung zur nachträglichen Benachrichtigung besteht nicht.

AKKU

AKKU AUSBAU

Entfernen Sie zunächst die Akkuabdeckung. An der Unterseite befinden sich zwei 2,5-mm-Inbusschrauben. Drehen Sie diese gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu lösen und zu entfernen (Abb. 1). Schieben Sie anschließend die Abdeckung ab (Abb. 2).



Nach dem Abnehmen der Abdeckung müssen Sie den Akku entriegeln. Stecken Sie dazu einfach den mitgelieferten Schlüssel in das Schloss und drehen Sie es im Uhrzeigersinn. Dieses Schloss befindet sich oben am Unterrohr des Rahmens auf der Antriebsseite.

Eine zusätzliche Verriegelung verhindert ein versehentliches Herausfallen des Akkus. Durch Drücken dieser Lasche (Abb. 3) wird der Akku vollständig entriegelt.



⚠ Warnung!

Um ein Herunterfallen des Akkus zu verhindern, stützen Sie ihn mit einer Hand ab, bevor Sie die Verriegelungslasche betätigen.

⚠ Warnung!

Es wird empfohlen, die beiden mitgelieferten Schlüssel getrennt aufzubewahren, damit Sie bei Verlust immer einen Ersatzschlüssel haben.

EINBAU DES AKKU:

Setzen Sie den Akku zuerst von unten ein (Abb. 4) und achten Sie darauf, dass die elektrischen Anschlüsse zwischen Rahmengehäuse und Akku korrekt sind. Schieben Sie anschließend das Oberteil in den Rahmen, bis der Akku-Haltemechanismus einrastet (CLACK) (Abb. 5). Der Akku sitzt nun korrekt.



Führen Sie die beiden Laschen der Akkuabdeckung in die Aussparung im Rahmen ein. Befestigen Sie anschließend den unteren Teil der Abdeckung mit zwei 2,5-mm-Inbusschrauben. Die Abdeckung ist nun sicher am Unterrohr befestigt.

 **Warnung!**

Seien Sie beim Einbau des Akkus besonders vorsichtig. Andernfalls können die elektrischen Kontakte des Akkus beschädigt werden und seine Funktion beeinträchtigt werden.

AUFLADEN DES AKKU

Öffnen Sie vorsichtig die Gummiabdeckung links am Rahmen über dem Motor (Abb. 6). Heben Sie die Aussparung an der Unterseite an und drehen Sie die Abdeckung zur Seite (Abb. 7). Achten Sie darauf, die Abdeckung nicht vollständig aus ihrem Gehäuse zu lösen (Abb. 8). Stecken Sie anschließend den Stecker des Ladegeräts ein (Abb. 9).



 Warnung!

Setzen Sie nach dem Laden unbedingt die Kontaktschutzkappe wieder auf, um das Eindringen von Wasser und Schmutz zu verhindern und so die Lebensdauer der elektrischen Anlage zu verlängern.

 Warnung!

Schließen Sie den Akku direkt an die Steckdose an, ohne Verlängerungskabel oder Adapter zu verwenden. Laden Sie den Akku mindestens alle 3 Monate auf, auch wenn Ihr E-Bike nicht benutzt wird.

EIN- UND AUSSCHALTEN

Drücken Sie den Ein-/Ausschalter.

Je nach Fahrradcomputermodell müssen Sie die Taste möglicherweise gedrückt halten. Halten Sie die Taste gedrückt, bis der Bildschirm aufleuchtet.

Über die Steuerung und das Display können Sie die Tretunterstützung einstellen und überwachen, Fahrtinformationen anzeigen und den Ladezustand des Akkus prüfen.

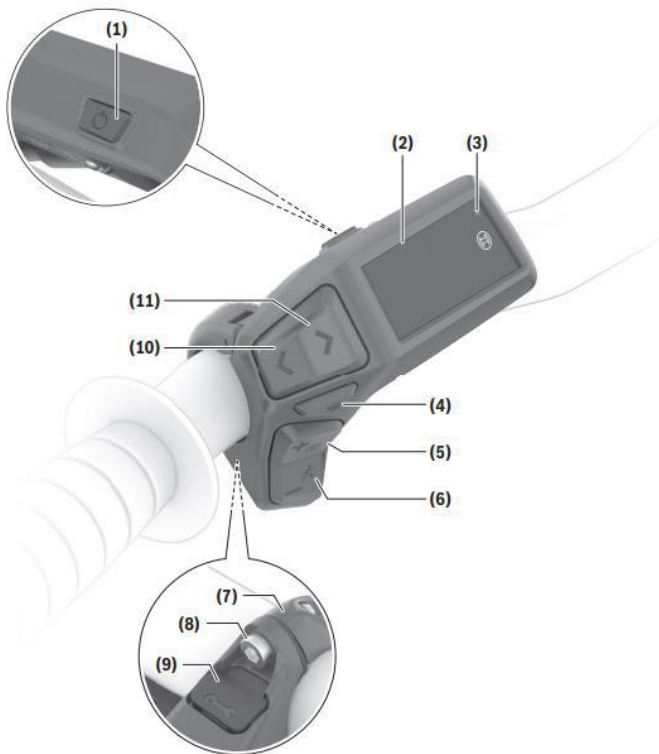
Mit den Tasten + und - können Sie die Motorunterstützung erhöhen oder verringern.

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um die Sitzung zu beenden.

Diese Funktionen können je nach Bordcomputer Ihres Fahrrads variieren. Weitere Informationen finden Sie unter <https://www.bosch.it/>

Einschalten des Bordcomputers (Bosch Purion 200 Display):

Drücken Sie den Netzschalter oben auf dem Bedienfeld (1 - Ein-/Ausschalter).



(1) Ein-/Ausschalter

(2) Display

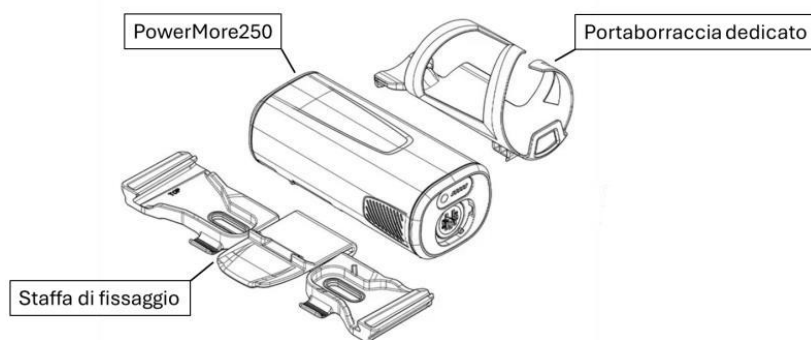
- (3) Umgebungslichtsensor
- (4) Auswahl Taste
- (5) Taste zum Erhöhen der Unterstützungsstufe + / Fahrradbeleuchtung
- (6) Taste zum Verringern der Unterstützungsstufe – / Schiebehilfe
- (7) Griff
- (8) Befestigungsschraube
- (9) Diagnoseanschluss (nur für Servicezwecke verwenden)
- (10) Linke Displaytaste
- (11) Rechte Navigationstaste

Weitere Informationen zum an Ihrem Fahrrad verbauten Fahrradcomputer finden Sie in der offiziellen Bedienungsanleitung des Herstellers unter <https://www.bosch.it/>

AKKU-ERWEITERUNGSSYSTEM (Range Extender)

Der Thok TK02 ist mit dem PowerMore250 Akku-Erweiterungssystem für Bosch-Systeme der neuesten Generation kompatibel.

Schrauben Sie die PowerMore Akkuhalterung einfach in die dafür vorgesehenen Löcher für die Flaschenhalterbefestigung. Diese Halterung bleibt dauerhaft an Ihrem Fahrrad montiert und kann den Zusatzakku oder den speziellen Flaschenhalter aufnehmen. Wenn Sie den PowerMore-Akku verwenden möchten, setzen Sie ihn einfach in die Halterung ein und schließen Sie ihn direkt an den Ladeanschluss Ihres E-Bikes an.



Weitere Informationen zum PowerMore finden Sie im offiziellen Handbuch des Herstellers unter <https://www.bosch.it/>

Félicitations pour votre nouvel achat et merci d'avoir choisi un vélo à pédalage assisté THOK TK02.

Les informations suivantes complètent le manuel principal et ne remplacent pas l'intégralité des informations qu'il contient. Elles visent à vous permettre d'utiliser correctement les appareils Bosch et autres systèmes décrits.

AVERTISSEMENTS

Ce manuel d'utilisation et d'entretien, ainsi que les instructions relatives au système d'entraînement Bosch, contiennent toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec votre nouveau vélo à pédalage assisté, comprendre ses principaux composants et sa technologie, et prendre toutes les précautions nécessaires à une utilisation correcte et sûre.

Connaître et respecter les avertissements prévient les risques d'accident pour vous-même, pour les autres personnes, les animaux ou les biens, et vous permet d'utiliser votre vélo dans le respect de l'environnement. Conservez soigneusement ce manuel pour référence ultérieure ou en cas de transmission du vélo. En cas de perte ou d'endommagement du manuel, veuillez en demander un nouvel exemplaire à KP srl.

N'utilisez le vélo qu'après avoir lu attentivement toute la documentation.

KP srl se réserve le droit d'apporter toute modification jugée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales, à tout moment et sans préavis, sans obligation de notification rétroactive.

BATTERIE

RETRAIT DE LA BATTERIE

Retirez d'abord le couvercle de la batterie. Ce couvercle est muni de deux vis Allen de 2,5 mm situées en bas. Tournez-les dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les dévisser et les retirer (Fig. 1), puis faites glisser le couvercle (Fig. 2).

Une fois le couvercle retiré, vous devrez déverrouiller la batterie. Insérez simplement la clé fournie dans le verrou et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Ce verrou est situé en haut du tube diagonal du cadre, côté entraînement.

Un verrou supplémentaire empêche la batterie de tomber accidentellement ; une pression sur cette languette (Fig. 3) libère complètement la batterie.

 Attention!

Pour éviter que la batterie ne tombe au sol, soutenez-la d'une main avant de déverrouiller la languette.

 Attention!

Il est conseillé de ranger les deux clés fournies séparément afin de toujours avoir une clé de secours en cas de perte accidentelle.

INSTALLATION DE LA BATTERIE:

Insérez d'abord la partie inférieure de la batterie (Fig. 4), en veillant à ce que les connexions électriques entre le boîtier du cadre et la batterie correspondent. Glissez ensuite la partie supérieure dans le cadre jusqu'à ce que le mécanisme de retenue de la batterie s'enclenche (Fig. 5). La batterie est maintenant correctement installée.



Insérez les deux languettes du couvercle de la batterie dans la partie supérieure du cadre, en les alignant sur l'encoche du cadre. Fixez ensuite la partie inférieure du couvercle avec deux vis Allen de 2,5 mm. Le couvercle est alors solidement fixé au tube diagonal.

 Attention!

Soyez particulièrement vigilant lors de l'installation de la batterie. Le non-respect de la procédure correcte pourrait endommager les contacts électriques de la batterie et compromettre son bon fonctionnement.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Ouvrez délicatement le cache en caoutchouc situé sur le côté gauche du cadre, au-dessus du moteur (Fig. 6). Soulevez l'encoche située en bas et faites pivoter le cache latéralement (Fig. 7). Veillez à ne pas retirer complètement le cache de son logement (Fig. 8). Insérez ensuite la prise du chargeur de batterie (Fig. 9).



 Attention!

Veillez à remettre le capuchon de contact après la charge afin d'éviter toute pénétration d'eau ou de saleté et de prolonger la durée de vie du système électrique.

 Attention!

Branchez la batterie directement sur la prise murale, sans rallonge ni adaptateur. Pensez à recharger la batterie au moins tous les 3 mois, même si vous n'utilisez pas votre vélo électrique.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT

Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt.

Selon le modèle de compteur, il peut être nécessaire de maintenir le bouton enfoncé. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'écran s'allume.

La commande et son écran vous permettent de régler et de surveiller le niveau d'assistance au pédalage, de consulter les informations de trajet et de vérifier le niveau de charge de la batterie.

Utilisez les boutons + et - pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance du moteur.

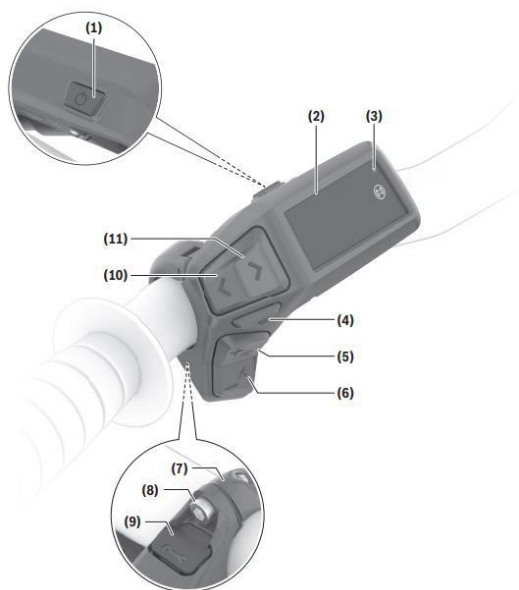
Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour terminer la session.

Ces fonctionnalités peuvent varier selon le compteur installé sur votre vélo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://www.bosch.it/>

Mise sous tension depuis le compteur (écran Bosch Purion 200) :

Appuyez sur l'interrupteur situé en haut du panneau de commande (1 - interrupteur marche/arrêt).

(1) Interrupteur marche/arrêt (2) Écran (3) Capteur d'intensité lumineuse ambiante (4)



(1) Interrupteur marche/arrêt

(2) Écran

(3) Capteur d'intensité lumineuse ambiante

(4) Bouton de sélection

(5) Bouton d'augmentation du niveau d'assistance + / éclairage du vélo

(6) Bouton de diminution du niveau d'assistance - / système d'assistance à la poussée

(7) Poignée

(8) Vis de fixation

(9) Connecteur de diagnostic (à utiliser uniquement à des fins d'entretien)

(10) Bouton d'affichage gauche

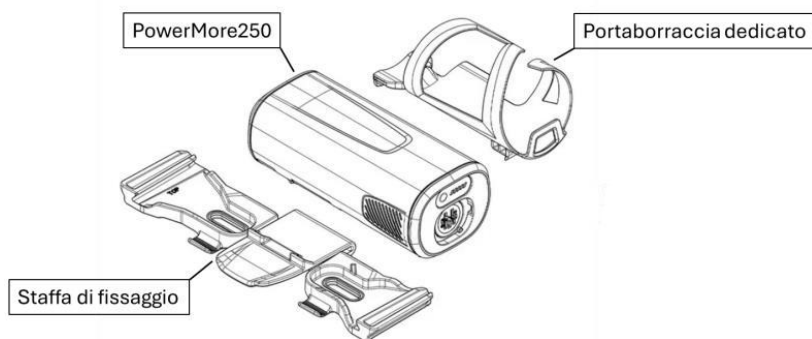
(11) Bouton de navigation droit

Pour plus d'informations sur le compteur de vélo installé sur votre vélo, reportez-vous au manuel officiel du fournisseur sur <https://www.bosch.it/>

SYSTÈME D'EXTENSION DE BATTERIE (Range Extender)

Le Thok TK02 est compatible avec le système d'extension de batterie PowerMore250 pour les systèmes Bosch de dernière génération.

Vissez simplement le support de batterie PowerMore dans les trous prévus à cet effet pour le porte-bidon. Ce support restera fixé en permanence sur votre vélo et peut accueillir soit la batterie supplémentaire, soit le porte-bidon dédié. Pour utiliser la batterie PowerMore, insérez-la simplement dans le support et connectez-la directement au port de charge de votre vélo électrique.



Pour plus d'informations sur PowerMore, veuillez consulter le manuel officiel du fournisseur sur <https://www.bosch.it/>